FROM NOW ON



REVUELTO



BROCHURE DIGITALE REVUELTO

INDICE

INTRODUZIONE 4

01 DESIGN 5

DESIGN DELL'ESTERNO 6
DESIGN DEGLI INTERNI 7
ERGONOMIA E VERSATILITÀ 8
PINZE FRENO 9
GAMMA DEI CERCHI 10
CONFIGURAZIONI DELLE TONALITÀ PER ESTERNI 11
AD PERSONAM 12

02 UN CAPOLAVORO DELLA TECNICA 13

MOTORE 14
MOTORI ELETTRICI 15
SOUND DEL MOTORE 16
TELAIO 17
RIDUZIONE DEL PESO 18
AERODINAMICA 19

03 ESPERIENZA DI GUIDA 20

SISTEMA LDVI 21
MODALITÀ DI GUIDA 22

04 TECNOLOGIA 23

FILOSOFIA DI DESIGN 24
INFOTAINMENT 25
ADAS 26
CONNECTED SERVICES 27

05 ACCESSORI ORIGINALI 28

ACCESSORI ORIGINALI 29

06 SPECIFICHE TECNICHE 30

SPECIFICHE TECNICHE 31

07 MANUTENZIONE ORIGINALE 33

MANUTENZIONE ORIGINALE 34

CONCLUSIONE 35

INTRODUZIONE

La nuova frontiera Lamborghini è qui. Tutta la potenza della tecnologia ibrida è stata liberata per creare un ineguagliabile capolavoro della tecnica in grado di offrire prestazioni ed emozioni di guida senza precedenti.
La Revuelto rappresenta l'impegno di Lamborghini verso un futuro più sostenibile e ancora più potente: si tratta della prima HPEV (High-Performance Electrified Vehicle) che apre le porte a una nuova era per il brand, riscrivendo da zero tutti i paradigmi, esaltando i valori di tradizione e innovazione di Lamborghini e facendo rivivere l'iconico V12 nella modernità contemporanea.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



01

DESIGN

< INDICE

DESIGN DELL'ESTERNO

UN'ASTRONAVE SU QUATTRO RUOTE



La Revuelto trasferisce le proporzioni senza tempo di Lamborghini in una nuova era, arricchendo di elementi iconici e immediatamente riconoscibili del passato il nuovo design all'avanguardia, le cui linee scolpite e i raggi negativi si ispirano al mondo dello spazio per creare una vettura oltre i limiti dell'immaginazione.

Illustri antenate, come la Lamborghini Countach, rivivono nella Revuelto attraverso dettagli ormai tradizionali come la linea centrale singola e l'ampio rapporto di aspetto ribassato. Le linee classiche giocano con le superfici scolpite in 3D per creare una struttura leggera e dinamica che avvolge l'abitacolo e genera tensione dal muso della vettura fino ai terminali di scarico sotto all'alettone posteriore. Il leggendario motore V12 rimane il fulcro della vettura: in bella vista nella parte posteriore, questo motore è un dettaglio essenziale anche del design.

Il design dei cerchi, caratterizzato da elementi distintivi come la Y e l'esagono, è un ulteriore richiamo al DNA Lamborghini. Inoltre, i proiettori a forma di Y con tecnologia Full LED rendono la Revuelto immediatamente riconoscibile anche al buio.

Nel suo complesso, la Revuelto trasmette sicurezza, forza e potenza.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

DESIGN DEGLI INTERNI

VIVI UN BRIVIDO DA PILOTA

Il design degli interni della Revuelto è la massima espressione del concetto "Feel Like a Pilot" del brand. L'approccio orientato al conducente segue i principi di valori semplici nonché della simmetria per creare un abitacolo al completo servizio del conducente, seppur ispirato agli aerei militari dove tutti i comandi principali sono chiaramente visibili e a portata di mano.

L'ambiente elegante si distingue per il design a Y della plancia che crea un trait d'union tra conducente, passeggero e vettura. Ancora una volta tradizione e innovazione si incontrano negli esclusivi elementi esagonali che richiamano i modelli Lamborghini del passato e che esaltano le caratteristiche funzionali. Il nuovo volante, incredibilmente sottile e sportivo, integra comandi e interruttori per la gestione delle diverse modalità di guida e per regalare al conducente pure emozioni da pilota.

Il design degli interni della Revuelto nasce da una filosofia che combina tre pilastri principali: esperienza di guida pura, guida intuitiva e connessa e divertimento al volante. I materiali di lusso e di alta qualità, la superiorità dell'artigianalità italiana e le infinite possibilità di personalizzazione rendono la Revuelto una vettura eccezionale.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

ERGONOMIA E VERSATILITÀ

UN ALTRO LIVELLO DI COMFORT

Il comfort di lusso della Revuelto è garantito dall'ergonomia migliorata che crea un abitacolo più spazioso e aumenta la capacità della vettura.

Il tetto "a doppia bolla" aggiunge spazio verticale, mentre il tunnel centrale più compatto favorisce lo spazio laterale. La capacità della vettura viene estesa al massimo dal vano portaoggetti posteriore del tunnel e dal cassetto portaoggetti sul lato conducente. Il vano portabagagli può ospitare fino a due bagagli a mano, mentre la panchetta posteriore è l'ideale per trasportare due borsoni. La minigonna laterale integrata nel pannello della porta facilita l'ingresso e l'uscita.

Sia l'esterno che gli interni della Revuelto sono progettati per offrire la massima comodità, mentre i nuovi concetti di ergonomia e versatilità riscrivono un altro paradigma.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

PINZE FRENI

PERSONALIZZA I TUOI FRENI

Lamborghini Revuelto è dotata di frenata rigenerativa che aumenta la potenza di carica della batteria AT: l'effetto rigenerativo si attiva premendo il pedale del freno. I materiali sono stati selezionati per massimizzare l'efficacia dell'impianto frenante della Revuelto: i dischi carboceramici garantiscono migliori prestazioni di frenata, maggiore resistenza all'usura e una sostanziale riduzione del peso.

Mentre l'offerta standard per le pinze dei freni è il colore nero anodizzato opaco, sono disponibili ulteriori possibilità di personalizzazione nell'offerta opzionale (argento, rosso, arancione, giallo, verde, nero lucido) e Ad Personam (verde Scandal).

















La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

GAMMA DEI CERCHI

NUOVO DESIGN DEI CERCHI

La Revuelto introduce tre nuovi design dei cerchi che rendono omaggio all'eredità Lamborghini con elementi iconici come la Y e l'esagono.

Il cerchio Venancio da 20" e 21" è realizzato in alluminio fuso. Disponibile in argento lucido nell'offerta standard, in titanio opaco nell'offerta opzionale e nero lucido nel programma Ad Personam.

Altanero è un altro cerchio opzionale per la Revuelto. È prodotto con avanzate tecnologie che consentono di modellare il cerchio in modo estremamente complesso, conferendogli una struttura incredibilmente resistente e leggera. Per la prima volta nella storia di Lamborghini, il cerchio da 21" - 22" diventa disponibile per una vettura supersportiva. Questo cerchio opzionale è disponibile in nero lucido, nero lucido con finitura diamantata e bronzo con finitura diamantata.

Il cerchio Triguero è disponibile da 21" - 22" con un diverso taglio. Disponibile in nero opaco, bronzo opaco, argento lucido e titanio opaco.

Fai di Revuelto una tua creazione, ruote comprese.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

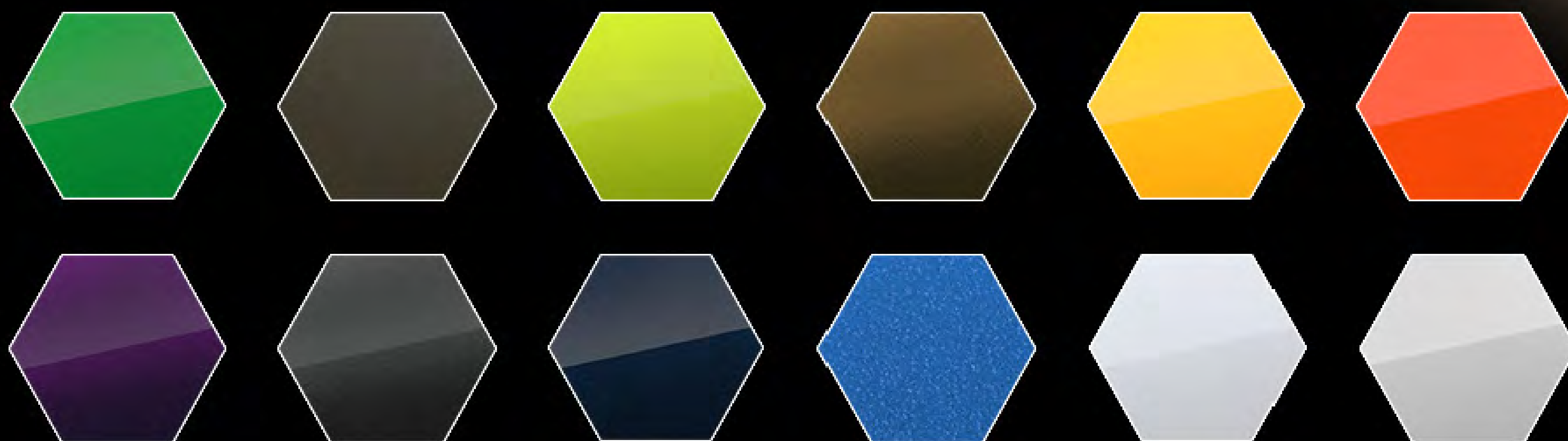
CONFIGURAZIONI DELLE TONALITÀ PER ESTERNI

UN MONDO DI COLORI

Lamborghini Revuelto offre un'ampia gamma di colori di carrozzeria per completare ed esaltare le linee uniche di questa straordinaria vettura. I clienti hanno la possibilità di esprimere al meglio la propria personalità scegliendo tra una vasta gamma di possibilità messe a disposizione dalle offerte standard, opzionale e Ad Personam.

Esplora le tonalità esclusive create appositamente per Lamborghini Revuelto e personalizzare la tua auto secondo il tuo stile e la tua personalità.





La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

AD PERSONAM

RENDILA UNICA

La Revuelto è la Lamborghini più personalizzabile di sempre. Per questa vettura sono infatti disponibili opzioni di personalizzazione praticamente infinite attraverso il programma Ad Personam. È possibile scegliere i colori dell'esterno e degli interni, le finiture e i materiali, e persino i componenti in fibra di carbonio esclusivi per la Revuelto.

Da quello base fino ad arrivare al più esclusivo: i clienti possono scegliere tra quattro livello di personalizzazione per rendere la loro HPEV ancora più straordinaria.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



02

UN CAPOLAVORO DELLA TECNICA

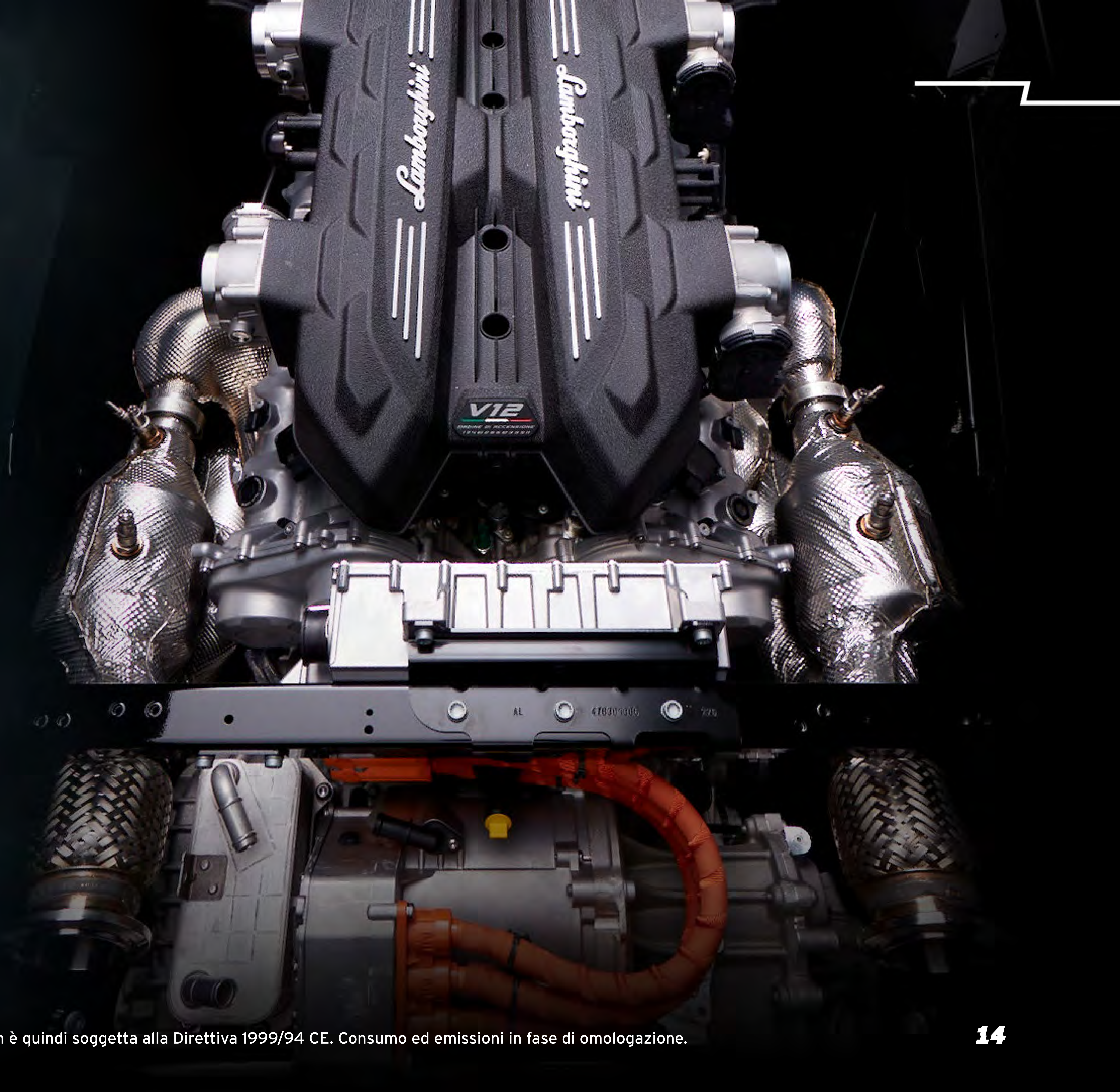
MOTORE

UN NUOVA VITA PER IL LEGGENDARIO V12

Il leggendario motore V12 rivive nella Revuelto e coesiste in armonia con tre motori elettrici, tutti con un ruolo diverso nel migliorare le prestazioni e ottimizzare la riduzione del peso. Il V12 è stato ruotato di 180° e sottoposto a modifiche radicali per entrare nella nuova era Lamborghini. Il nuovo motore è infatti dotato di un sistema a combustione più efficiente, un impianto di scarico che riduce la contropressione ai regimi elevati, un nuovo impianto di aspirazione con un condotto a fluidodinamica migliorata a favore di coppia e potenza, un sistema olio e acqua ottimizzato e un sistema di distribuzione con punterie idrauliche per il recupero del gioco automatico (HLA) per le alte velocità.

In combinazione con i motori elettrici, il nuovo V12 è in grado di generare una potenza massima di 1015 HP e di raggiungere una velocità di 350 km/h. Inoltre, il sistema a doppia frizione e 8 rapporti installato trasversalmente dietro al motore consente di raggiungere il massimo delle prestazioni e di usufruire al meglio del potenziale ibrido della vettura.

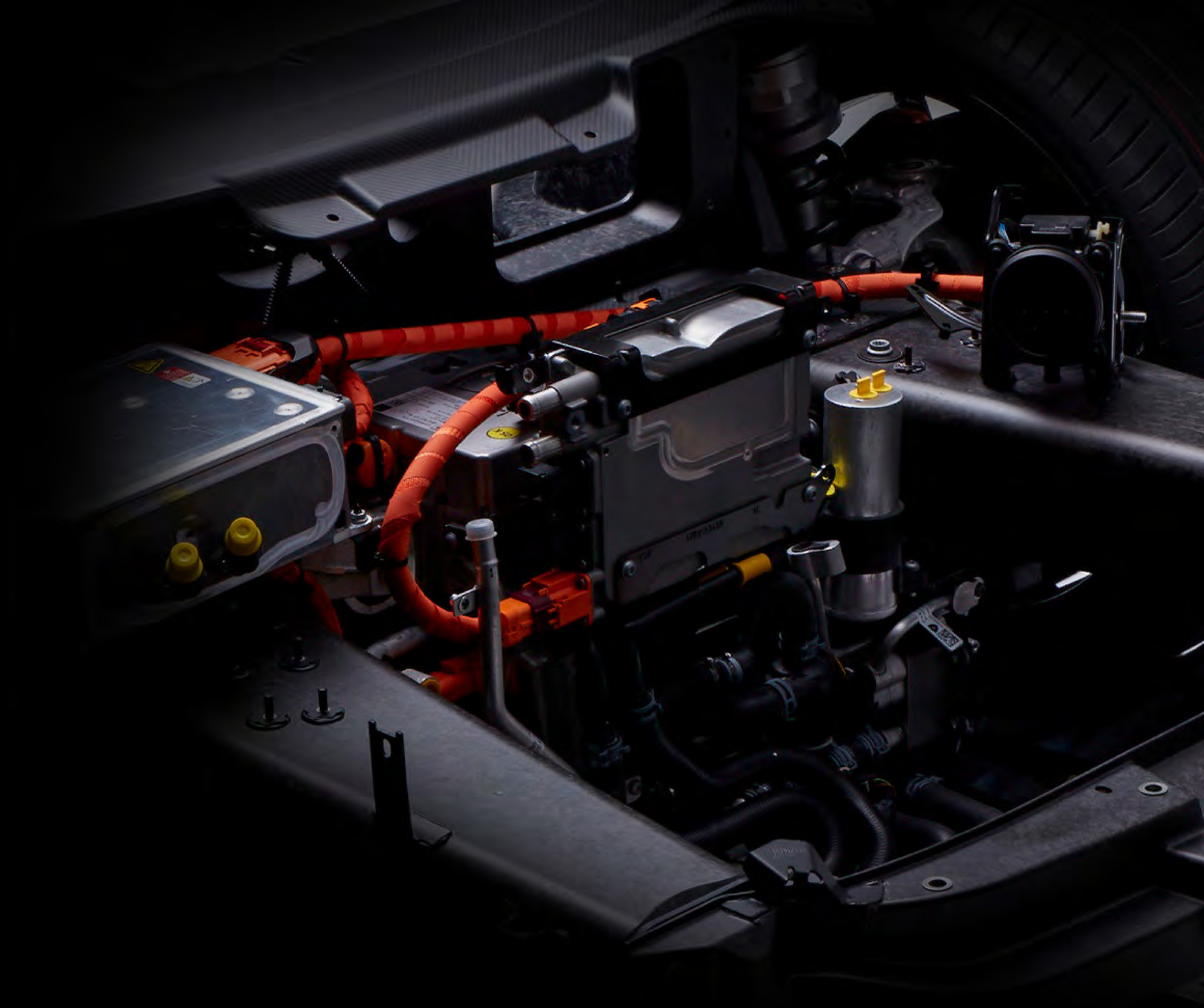
Ineguagliabile nel suo genere, la Revuelto è il primo vero trionfo della tecnologia ibrida.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

MOTORI ELETTRICI

LA NUOVA FRONTIERA LAMBORGHINI



La Revuelto rappresenta l'ingresso di Lamborghini nel futuro. I tre motori elettrici giocano un ruolo fondamentale nel rendere questa vettura straordinaria un capolavoro della tecnica.

L'asse anteriore è dotato di due motori elettrici le cui funzioni primarie sono la ripartizione di coppia, la rigenerazione in frenata e la generazione di propulsione elettrica oltre i 140 kW. Inoltre, il nuovo assale elettrico è progettato per ottimizzare l'equilibrio e ridurre il rapporto peso/potenza per aumentare il livello di prestazioni.
Il motore elettrico posteriore è invece montato dietro il V12 e funziona come avviamento del motore stesso e come generatore per ricaricare le batterie. In più trasmette energia all'asse anteriore e una coppia maggiore in base alla modalità di guida scelta.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

SOUND DEL MOTORE

IL SOUND LAMBORGHINI AMPLIFICATO

Il sound è una caratteristica essenziale del DNA Lamborghini. Quello della Revuelto è stato pensato per raggiungere quella sinfonia emotiva ed esclusiva tipica di Lamborghini sia dentro che fuori dall'abitacolo. La sonorità e la nitidezza all'interno dell'abitacolo sono state migliorate per una tonalità più alta e potente caratterizzata da un crescendo omogeneo. La speciale risonanza acustica offre un'esperienza unica a tutti gli occupanti.

Una colonna sonora esclusiva per emozioni di guida ineguagliabili.



E-MODE



INTERNAL COMBUSTION ENGINE

APRILA CON ACROBAT READER E USA GLI AURICOLARI O LE CUFFIE PER UNA SOUND EXPERIENCE IN 8D

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

TELAIO

DI ISPIRAZIONE AERONAUTICA

La Revuelto rompe completamente con il passato. Il telaio è completamente nuovo e porta il concetto di monoscocca in fibra di carbonio a un livello mai visto prima estendendone l'uso alla parte frontale e creando una monofusoliera di ispirazione aeronautica. Questa soluzione ottimizza la riduzione del peso (-9 kg rispetto al telaio della Aventador), la rigidità tensionale (> 40.000 NM/°) e la forza per proteggere la vettura e le persone a bordo in caso di incidente.

L'impegno di Lamborghini verso la sostenibilità è visibile in ogni aspetto della Revuelto. Questa vettura è la prima supersportiva con una struttura anteriore realizzata completamente in CFRP (Carbon Fiber-Reinforced Plastic) e con elementi in Forged Composites, una tecnologia più sostenibile che riduce gli scarti di fibra di carbonio e richiede meno energia e acqua.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

RIDUZIONE DEL PESO

OTTIMIZZAZIONE DEL PESO

Ogni elemento della Revuelto è pensato per regalare prestazioni impareggiabili. Questo riguarda anche la struttura, ottimizzata per raggiungere la massima riduzione del peso: l'uso della fibra di carbonio è stato intensificato il più possibile sia per i componenti interni che esterni, compresi la monoscocca e la maggior parte dei pannelli della carrozzeria, in particolare nella parte superiore della vettura.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

AERODINAMICA

AERODINAMICA A 360°



Il design futuristico della Revuelto non si ispira allo spazio solo in termini estetici, ma anche in termini di funzionalità aerodinamica. Per riscrivere il DNA della vettura e raggiungere così il massimo nelle prestazioni aerodinamiche, Lamborghini ha individuato quattro pilastri essenziali: efficienza, sinergia tra i componenti, integrazione e ispirazione per il design. Nascono così caratteristiche speciali a servizio dell'aerodinamica: dall'alettone posteriore attivo fino all'ottimizzazione della deportanza senza aumentare la resistenza di base: tutto funziona in modo completo e armonioso.

Un altro aspetto unico della Revuelto è l'integrazione del concetto di raffreddamento dei freni con la strategia di efficienza aerodinamica: il raffreddamento anteriore utilizza il flusso incanalato nel passaruota mentre quello posteriore rilascia un flusso ad alta energia dal sottoscocca.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



03

ESPERIENZA DI GUIDA

SISTEMA LDVI

ANTICIPA LE CARATTERISTICHE DEL TERRENO

Anche il sistema Lamborghini Integrated Vehicle Dynamics (LDVI) è stato migliorato per la Revuelto. La versione 2.0 è più avanzata ed efficiente, in grado di gestire la coppia non solo su una singola ruota, ma anche per quanto riguarda la distribuzione laterale e longitudinale grazie a una logica di controllo della trazione più dinamica che si adatta al comportamento specifico di ogni ruota sia in accelerazione che in frenata.

Una caratteristica ancora più sorprendente del sistema LDVI 2.0 è la sua capacità predittiva: il sistema riesce a prevedere l'aderenza del terreno e ad adattare accelerazione e distribuzione della potenza di frenata per garantire prestazioni e controllo ai massimi livelli.

Grazie al sistema LDVI migliorato, non esistono limiti alla scarica di adrenalina che la Revuelto ti farà provare.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

MODALITÀ DI GUIDA

EMOZIONI MAI VISSUTE PRIMA

La Revuelto mette a disposizione tantissime modalità di guida tutte da scoprire: tredici combinazioni uniche che si basano sull'intersezione attiva tra il motore V12 e i motori elettrici. Il conducente può scegliere una modalità di guida e combinarla alla modalità ibrida direttamente attraverso i comandi sul volante, per vivere emozioni mai provate prima.

Tutte le opzioni disponibili contribuiscono ad adattarsi al meglio alle condizioni di guida e sono divise in quattro categorie principali: Città (per l'uso quotidiano, emissioni 0, completamente elettrica, trazione integrale elettrica a richiesta), Strada (per l'uso quotidiano e i viaggi in autostrada, garantisce comfort e linearità di guida), Sport (reattiva e divertente, per la collina, la montagna e altre strade), Corsa (per l'uso in pista, garantisce prestazioni eccezionali).

Scopri tutte le combinazioni possibili e lascia che la Revuelto ti conduca oltre la tua immaginazione.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



04

TECNOLOGIA

< INDICE

FILOSOFIA DI DESIGN

QUANDO IL DESIGN È AL SERVIZIO DELLA TECNOLOGIA

Nella Revuelto il design è al servizio della tecnologia e viceversa.
La filosofia di design usata per la tecnologia degli interni si fonda su tre pilastri:

- **un'esperienza di guida pura che passa attraverso tutte le informazioni e le funzioni importanti dal quadro strumenti ai comandi del volante;**
- **intuitività e connessione che riguardano tutti i contenuti delle applicazioni dell'Infotainment, le impostazioni della vettura e la gestione della connettività;**
- **divertimento alla guida migliorato con funzioni, animazioni, widget dinamici speciali e il cronometro sportivo. Tutte queste funzioni migliorano l'esperienza di tutti gli occupanti.**

Scopri le tecnologie innovative della Revuelto per migliorare la tua esperienza di guida.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

INFOTAINMENT

INFORMAZIONI PERSONALIZZATE

L'infotainment della Revuelto è completamente nuovo e offre un design personalizzato per ogni modalità di guida. Permette di scegliere le informazioni da visualizzare e di trascinarle sul touchscreen per un'esperienza di guida totalmente su misura.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

ADAS

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO



Pioniera sotto ogni aspetto, la Revuelto è la prima supersportiva Lamborghini a offrire un'ampia gamma di ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). I suoi ventitré sensori garantiscono la massima affidabilità e una sicurezza migliorata.

Ecco una panoramica dei quattro pacchetti ADAS disponibili e delle relative funzioni:

Pacchetto ADAS standard
- Sistema di avvertimento abbandono corsia
- Sistema ottico di parcheggio a otto canali
- Cruise Control
- Telecamera per retromarcia

Sistema di assistenza in autostrada
- Adaptive Cruise Control

Funzioni parcheggio
- Sistema ottico di parcheggio a dodici canali
- Vista dall'alto di 3a generazione

Sistema di controllo delle zone circostanti
- Controllo laterale
- Controllo del traffico posteriore
- Assistenza agli incroci.

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

CONNECTED SERVICES

Lamborghini Connect è un pacchetto tecnologico esclusivo che rompe gli schemi per portare l'esperienza del cliente a un livello del tutto nuovo.

I Connected Services disponibili per la Revuelto sono:

Servizi connessi per la navigazione
Aggiornamenti precisi e in tempo reale su viaggio, percorso e destinazione.
First/Last Mile Navigation
Real-Time Traffic Information/VICS (Giappone)
What3Words
Map Update Over the Air
Online POI Search
Informazioni meteorologiche
Online Smart Routing
On/Off Street Parking Information
Tank Stop Information
Informazioni sulle stazioni di ricarica

Peace of Mind
Massimo comfort nella gestione dello stato e della condizione della vettura.
Avrai sempre la tua Revuelto vicino a te, in qualsiasi momento e ovunque ti trovi.
Amazon Alexa Entertainment
Amazon Alexa Car Management
Amazon Alexa Home2Car
Aggiornamento Infotainment Over the Air
Appuntamento dal concessionario online
Car Finder (*)
Remote Horn & Light (*)
Remote Lock/Unlock (*)
Vehicle Status Report (*)
Remote Trip Statistics (*)

Sicurezza
Servizi di assistenza avanzati per monitorare la vettura in qualsiasi parte del mondo.
Online Roadside Assistance
Speed Alert (*)
Curfew Alert (*)
Valet Alert (*)
Geofencing Alert (*)
Stolen Vehicle Locator
Antitheft Alarm Notification
Vehicle Tracking System Lamborghini
Chiamata di emergenza

Entertainment
Funzioni all'avanguardia per rendere l'esperienza di guida ancora più divertente e coinvolgente.
Interfaccia smartphone
Radio online

Divertimento alla guida
Servizi innovativi per migliorare il piacere di guidare e le tue abilità di conducente.
Diari di bordo.



(*) La disponibilità del servizio dipende dal mercato

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



05

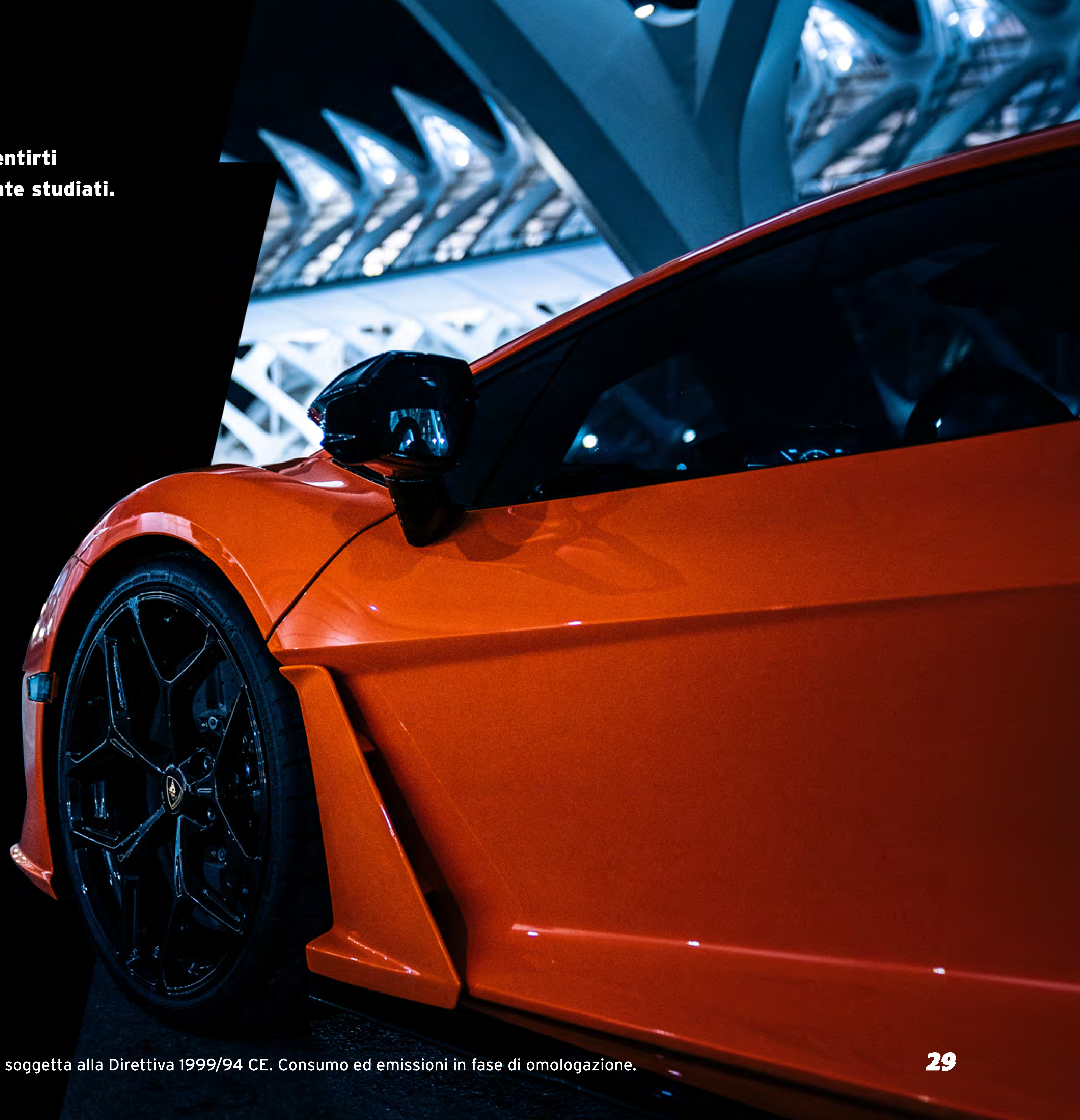
ACCESSORI ORIGINALI

ACCESSORI ORIGINALI

Lamborghini Accessori Originali è un'ampia gamma di prodotti creati per consentirti di trarre il massimo dalla tua Lamborghini, dotandola di accessori appositamente studiati.

Ecco una panoramica degli accessori disponibili per la Revuelto:

- Telo coprivettura con livrea
- Copertura per il volante
- Copertura per i sedili
- Pellicola protettiva
- Screen protector per infotainment
- Supporti per pneumatici
- Coprivalvole con logo
- Portatelefono
- Dock con piedistallo
- Dock da parete
- Mantainer batteria AT
- Clip da parete per caricabatteria AT
- Cavo di ricarica mode 3



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



06

SPECIFICHE TECNICHE

SPECIFICHE TECNICHE

GRUPPO MOTOPROPULSORE

MOTORE	
MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA	V12 AD ASPIRAZIONE NATURALE DA 6,5 l
CILINDRATA	6498,5 cm^3 (396,6 cu in)
ALESAGGIO E CORSA	95 mm x 76,4 mm (3,74 x 3,01 in)
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	1: 12,6
Potenza massima a giri/min (MCI)	825 CV a 9.250 giri/min
Potenza massima (combinata MCI + ME)	1015 CV
Coppia massima @ giri/min (MCI)	725 Nm a 6750 giri/min
CLASSE DI EMISSIONI	EU6; LEV III; CN6b
SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI	4 pre-cat vicino al motore, 4 sonde lambda
IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO	Raffreddamento a liquido - circuito dedicato per i componenti HV
SISTEMA DI GESTIONE DEL MOTORE	PFI - Bosch
SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	Carter secco
TRASMISSIONE	
TIPO TRASMISSIONE	AMT
CAMBIO	8 marce
FRIZIONE	Doppia frizione
SISTEMA IBRIDO	
BATTERIA	Batteria agli ioni di litio ad alta potenza specifica con celle pouch
GENERATORE	Motore elettrico posteriore P2-P3 (110 kW a 10.000 giri/min)
MOTORI ELETTRICI	e-Axle anteriore (220 kW a 3500 giri/min)
PRESTAZIONI	
VELOCITÀ MASSIMA	> 350 km/h
ACCELERAZIONE 0-100 KM/H	2,5 s
CONSUMI	
CONSUMO COMBINATO *	La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione
EMISSIONI DI CO2 COMBINATE	La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.

SPECIFICHE TECNICHE

TELAIO

CARROZZERIA E TELAIO	
TELAIO	Monoscocca in fibra di carbonio multi-tecnologia, struttura anteriore in Forged Composites
CARROZZERIA	Carrozzeria in fibra di carbonio, porte in alluminio, paraurti termoplastici anteriori e posteriori
AERODINAMICA	Ala posteriore attiva a 3 posizioni in base alle diverse modalità di guida e alla dinamica di guida
SOSPENSIONI	
SOSPENSIONI	Anteriori e posteriori doppio triangolo sovrapposto con ammortizzatori LMR - Lamborghini Magneride
IMPIANTO FRENANTE	
FRENI	Freni CCB Plus (freni carboceramici Plus) con pinze fisse monoblocco in alluminio a 10 pistoni (anteriore) e 4 pistoni (posteriore)
DISCHI ANTERIORI	Dischi 410 x 38 mm
DISCHI POSTERIORI	Dischi 390 x 32 mm
SICUREZZA	
AIRBAG	Conducente, passeggero, airbag laterali. Airbag ginocchia per mercati specifici
RUOTE	
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESC)	ESC comprensivo di ABS e TCS con diverse caratteristiche in base alla modalità di guida selezionata
STERZO	EPS - Servosterzo elettrico
PNEUMATICI – ANTERIORI	265/35 ZR20 - Potenza Sport Runflat (optional: 265/30 ZR21 - Runflat)
PNEUMATICI – POSTERIORI	345/30 ZR21 - Potenza Sport Runflat (optional: 355/25 ZR22 - Runflat)
CERCHI ANTERIORI	20 x 9,5J (optional: 21 x 9,5J)
CERCHI POSTERIORI	21 x 12J (optional: 22 x 12,5J)
DIMENSIONI	
PASSO	2.779 mm
LUNGHEZZA TOTALE	4947 mm
LARGHEZZA TOTALE (SPECCHI ESCLUSI)	2033 mm
LARGHEZZA TOTALE (SPECCHI INCLUSI)	2266 mm
ALTEZZA TOTALE	1160 mm
CARREGGIATA ANTERIORE	1720 mm
CARREGGIATA POSTERIORE	1701 mm
PESO A SECCO *	1772 kg
RAPPORTO PESO-POTENZA	1,75 kg/CV
DISTRIBUZIONE DEL PESO (ANTERIORE - POSTERIORE)	% 44/56

La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



07

MANUTENZIONE ORIGINALE

MANUTENZIONE ORIGINALE

La Revuelto è coperta da una garanzia di 3 anni e da una garanzia di 8 anni per la batteria fino a 160.000 km/75.000 miglia.

Per questo modello è prevista anche la copertura "Manutenzione Originale", un programma di 5 anni che comprende i primi cinque interventi di manutenzione programmata fino a 75.000 km/52.600 miglia.

Le garanzie e il programma di manutenzione Lamborghini sono pensati per offrire a ogni cliente la massima serenità, preservando al meglio le condizioni, la qualità e le prestazioni della vettura.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



08

CONCLUSIONE

CONCLUSIONE

La Revuelto rappresenta l'impegno di Lamborghini verso un futuro in cui concetti opposti convivono in armonia: emissioni ridotte E prestazioni ineguagliabili, tradizione E innovazione, valori storici E inizio di una nuova era. Un capolavoro della tecnica senza precedenti che riscrive le regole dell'interno settore automotive.



La vettura non è ancora offerta per la vendita e non è quindi soggetta alla Direttiva 1999/94 CE. Consumo ed emissioni in fase di omologazione.



Contatta subito il tuo
concessionario Lamborghini
per entrare nel futuro.
[CLICK HERE]



< INDICE